

## COMPANY

**West Link Contractors**

## LOCATION

**Göteborg, Sweden**

## SOFTWARE

**BIM 360**

# Tillgänglighet är ledordet i Västlänkens mest utmanande etapp

Västlänken är ett järnvägsprojekt i centrala Göteborg som ska minska antalet stationer när tågtrafiken ska passera staden och samtidigt skilja på gods- och persontrafik. Projektet är planerat att pågå till 2026 och omfattar en sträcka på totalt åtta kilometer varav sex kilometer i tunnel.

– Korsvägen  
Västlänken  
West Link Contractors



Bild: NCC, illustration: White Arkitekter

## Tekniska och projektuella utmaningar

Beställaren Trafikverket har delat upp projektet i sex delprojekt och etappen Korsvägen sträcker sig från Landala via Korsvägen till Almedal. Ansvarig för sträckan är West Link Contractors - WLC, ett konsortie mellan svenska NCC och tyska Wayss & Freytag.

Etappen Korsvägen är ett omfattande projekt i både tid, antal involverade parter och moment. Sträckan har i princip alla tekniska utmaningar som ett projekt kan ha.

- Jag har jobbat med många projekt, men Korsvägen är nog de mest komplexa och tekniskt sett mest utmanande jag varit delaktig i, säger Per Öberg, projekteringsledare på WLC. Vi ska bygga en tunnel och för att passera Korsvägen ska vi gräva oss 30 meter ner. Sedan ska vi under Mölndalsån och under E6:an så det är en hel del schaktning på sträckan. Dessutom ska vi korsa en befintlig järnväg.

Totalt är det över 100 involverade projektörer, under-entreprenörer och leverantörer vilket ställer höga krav på kommunikationen.

- Den största utmaningen är i grund och botten kommunikation. I normala fall har vi ett eller två led vi ska prata igenom, nu har vi fem vilket ställer höga krav på att vi är noggranna för att informationen ska nå fram till rätt part. Eftersom det är ett internationellt konsortie är det ett 20-tal olika nationaliteter inblandade så all kommunikation sker på engelska, berättar Per.

En förutsättning för att lyckas med projektet är att skapa enkelhet i det komplexa menar Per Öberg.

- Det är en jätteutmaning att förenkla det komplexa. Vi behöver ha en systematik som beskriver hur varje insats hänger ihop och påverkar allt annat i projektet. Såklart blir det en hel del ändringar allt eftersom projektet löper på och där krävs ett system som stödjer vårt sätt att kommunicera.

## Anpassningsbart system

Inledningsvis bestämde sig WLC för hur de ville driva projektet och utifrån de kriterierna sökte de en systemlösning som kunde anpassa sig till arbetssättet. Valet föll på Autodesk BIM 360.

- Min erfarenhet är att man först ska bestämma hur projektet ska fungera och sedan hitta ett system som matchar det behovet. För Korsvägen var det en grundförutsättning att hitta ett webb- och molnbaserat system med kapacitet att hantera den mängd mappar och dokument som projektet kommer kräva. Utifrån våra behov kring tillgänglighet, historik och sökbarheten föll valet på BIM 360. Systemet är som ett ramverk vilket möjliggör att vi kan justera och anpassa på det sätt som passar oss.

En av de viktigaste aspekterna när WLC gjorde sitt val var tillgängligheten.

- BIM 360 har många fördelar för att hantera alla dokument kring byggnationen. Det är många parter involverade och därför behöver vi ett tillgängligt system. Nu kan vi enkelt lagra och dela stora filer i en gemensam plattform för alla, oavsett var de befinner sig.

För att alla ska ha tillgång till den information som de behöver är möjligheten att kunna styra behörigheter viktig.

- Vi har skapat behörigheter i grupper istället för på individnivå. Det gör det enklare när personer byts ut vilket är en naturlig del i ett så här långt projekt. Det är också bra att kunna styra ifall gruppen ska ha rätt att redigera eller bara se dokumentet, exempelvis kan fler se olika avtal medan det bara är ett fåtal som kan redigera innehållet.

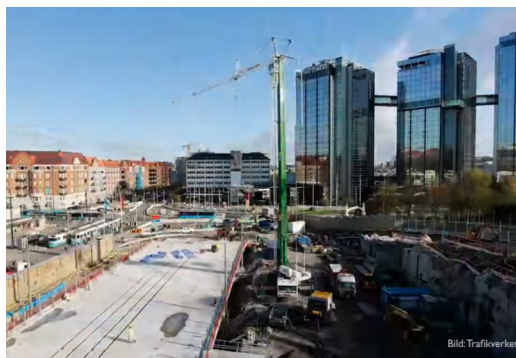


Bild: Trafikverkets YouTube-kanal.

## Effektivitet ett av ledorden

Med BIM360 ser Per Öberg pedagogiska lösningar på hygienfaktorer som sökbarhet och versionshantering.

- Sökfunktionen gör det enkelt att hitta rätt dokument eftersom sökningen sker på alla nivåer, från placering till innehåll i dokumentet. Versionshantering är en hygienfaktor och med den inbyggda viewers kan vi lätt öppna två versioner av samma dokument och få markerat vad som förändrats på ett väldigt pedagogiskt sätt.

Främst används systemet på kontoret, men vissa använder läsplattor ute i fält och fördelarna med det är enligt Per många.

- Majoriteten använder systemet på kontoret men utifrån projektet ser jag stora fördelar med att nyttja det även ute på bygget. Till exempel finns det en bra funktion med redlining. Istället för att någon tar tuschpennan och drar en fysisk linje sparar det tid för hela projektet om det görs direkt i BIM360, även om det tar något längre tid för den som utför arbetet på plats.

En väl använd funktion är prenumeration som är en bevakning av de dokument som varje användare är intresserad av.

- Det är väldigt enkelt att välja vilka handlingar och dokument man vill få en notis om när det sker förändringar. För mig blir det en tidsbesparing och jag har bättre översikt på förändringar som sker löpande. Det är många inblandade och ändringshanteringen är enorm. Då underlättar det att ha en bevakning för när det sker ändringar, avslutar Per Öberg.

”Det är många inblandade och ändringshanteringen är enorm. Då underlättar det att ha en bevakning för när det sker ändringar”

– Per Öberg  
Projekteringsledare  
WLC